

調查中飛航事故彙整表 (106年11月21日)

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
1	105.10.01	中華航空公司	CI704 A330-300 B-18307	中華航空 CI704 班機，機型 A330-300，國籍標誌及登記號碼 B-18307，台北時間 1645 時由菲律賓馬尼拉國際機場起飛，目的地中華民國桃園國際機場。1928 時，該機於桃園機場 23 跑道落地，滾行重飛時，機尾擦撞跑道。航機勘驗後，發現該機機腹結構蒙皮磨穿受損	無	完成調查報告草案	
2	105.12.07	中華航空公司	CI027 B737-800 B-18605	中華航空公司 CI027 班機，機型 B737-800，國籍標誌及登記號碼 B-18605，由帛琉飛桃園國際機場。於巡航中，一位乘客攜帶之手機冒煙，客艙產生煙霧。該機於 2204 時安降桃園機場，航機未受損，人員平安	無	完成調查報告草案	
3	105.12.16	長榮航空公司	BR015 B777-300ER B-16726	長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷	無	調查中	由美國 NTSB 主導調查
4	106.02.14	中華航空公司	CI106 A330-302 B-18361	管制員指示泰國 AirAsia 航空一架 A330 客機於 B 跑道前待命，該機於 20 點 15 分左右跨越跑道停止線，原已許可降落之華航 CI106 班機受航管指示重飛。(CI106 客機為機型 A330-302，國籍標誌及登記號碼 B-18361，由台北桃園國際機場飛往日本成田國際機場)。航機無損傷	無	調查中	由日本 JTSB 主導調查
5	106.03.11	超輕型載具	STORCH	一架 STORCH 超輕型載具，於約 1600 時自彰化縣埤頭鄉一處飛行場起飛，機上載有操作人 1 員。載具起飛後先至雲林濁水溪一帶飛行，之後返場落	1 人受傷	完成調查報告草案	

項次	事故發生日期	航空器使用人	班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼	事故簡述	傷亡	調查進度	備註
				地，過程中因側風過大無法降落，載具於重飛時偏離跑道，失控墜毀於跑道末端旁之稻田中，載具全毀			
6	106.04.13	德安航空公司	DA7511 DHC-6 B-55571	德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害	無	完成調查報告草案	
7	106.06.10	凌天航空公司	Bell-206B 型 直昇機 B-31118	凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火	3 人死亡	分析作業	
8	106.06.30	內政部空中勤務總隊	UH-60 型黑 鷹直昇機 NA-703	內政部空中勤務總隊一架 UH-60 型黑鷹直昇機，編號 NA-703，於臺中港外海北堤附近執行海上搜救任務吊掛組合訓練，機上載有駕駛員、機工長及特搜員各 3 名，合計 9 人。該機約於上午 1105 時執行第 3 次吊掛操作訓練時，吊鈎鬆脫，2 名特搜員落海，由戒護之海巡艇救起送醫，2 名落海之海巡署及消防署特搜員，分別遭受輕重傷	2 人受傷	完成調查報告草案	期中飛安通告 ASC-IFSB-17- 07-001