

調查中飛航事故彙整表 (107年3月27日)

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|--------|----------------------------------|---|-------|----------|-------------------|
| 1 | 105.12.16 | 長榮航空公司 | BR015 B777-300ER B-16726 | 長榮航空 BR015 客機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16726，預訂由洛杉磯飛往桃園國際機場。於美國洛杉磯當地時間 0125 時，在洛杉磯機場離場過程，發生低於最低雷達引導高度 (minimum vectoring altitude, MVA)，飛行過程接近附近地表/障礙物，航機後續飛往目的地，航機無損傷 | 無 | 調查中 | 由美國 NTSB 主導調查 |
| 2 | 106.04.13 | 德安航空公司 | DA7511 DHC-6 B-55571 | 德安航空 DA7511 班機，機型 DHC-6，國籍標誌及登記號碼 B-55571，於台北時間 1610 時自豐年機場起飛，1632 時於蘭嶼機場 13 跑道落地，落地滾行時於跑道約道 2000 呎處偏出跑道，航機停止後，組員隨即關車並疏散旅客，人員均安。該機偏出跑道後，鼻輪起落架落入排水溝渠，左翼尖撞擊機場圍籬，航機遭受實質損害 | 無 | 完成調查報告草案 | 預計 3 月 28 日發布調查報告 |
| 3 | 106.06.10 | 凌天航空公司 | Bell-206B 型 直昇機 B-31118 | 凌天航空一架 Bell-206B 型直昇機，國籍標誌及登記號碼 B-31118，約於 1045 時由臺東池上起飛，執行空拍前場景空勘之任務，機上載有駕駛員 1 員，乘員 2 員。事故時為當日第 3 批空拍任務，預劃之飛行路徑為玉里-瑞穗-豐濱-成功，約 1 個多小時後於豐濱鄉長虹橋附近墜毀並起火 | 3 人死亡 | 完成調查報告草案 | |
| 4 | 106.11.22 | 長榮航空公司 | BR056 B777-300ER B-16718 | 長榮航空公司 BR056 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，台北時間 2018 時由桃園國際機場起飛，執行 BR056 定期航班之載客任務，目的地為美國芝加哥國際機場。台北時間 2140 時，途經日本宮崎機場東北東 42 海浬，高度 31,000 呎，遭遇亂流 | 1 人受傷 | 調查中 | |

| 項次 | 事故發生日期 | 航空器使用人 | 班機號碼/ 航空器種類/ 國籍標誌及 登記號碼 | 事故簡述 | 傷亡 | 調查進度 | 備註 |
|----|-----------|---------------------|----------------------------------|--|-------|------|----------------|
| 5 | 106.12.02 | 長榮航空公司 | BR035 B777-300ER B-16718 | 長榮航空公司 BR035 班機，機型 B777-300ER，國籍標誌及登記號碼 B-16718，預訂由多倫多飛往桃園國際機場。於加拿大多倫多當地時間 0108 時，在離開除冰區滑行過程，撞擊兩座燈柱，一座燈桿基座斷裂倒塌，並導致右翼前緣及前襟翼受損，航空器遭受實質損害 | 無 | 調查中 | 由加拿大 TSB 主導調查 |
| 6 | 106.12.28 | 愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司 | EI145 A330-200 EI-LAX | 愛爾蘭 Aer Lingus 航空公司，EI145 航班，機型 A330-200 客機，國籍標誌及登記號碼 EI-LAX，預計由愛爾蘭都柏林國際機場飛往洛杉磯國際機場。於都柏林機場起飛後，二號發動機火警，飛航組員關閉二號發動機，轉降 Shannon。經查該二號發動機由長榮航太科技執行修理，於 2017 年 8 月 4 日出廠，並於 2017 年 11 月 8 日裝上飛機 | 無 | 調查中 | 由愛爾蘭 AAIU 主導調查 |
| 7 | 107.01.06 | 超輕型載具 | 自製 | 一架自製超輕型載具，於約 1500 時自花蓮縣月眉大橋旁之防汛道路起飛，載具起飛後沿花東縱谷一帶往南飛行，於約 1530 時墜毀於台東縣台 11 線省道 104.7 公里附近之海灘上，載具全毀 | 無 | 調查中 | |
| 8 | 107.02.05 | 內政部空中勤務總隊 | NA-706 UH-60M 型 黑鷹直昇機 | 空勤總隊一架 UH-60M 型直升機，編號 NA-706，執行蘭嶼至台東之傷患後送任務。該機約於 2349 時自蘭嶼機場起飛，機上載有正駕駛、副駕駛、機工長各 1 名，另有病患、家屬及護士各一名。之後即失去聯絡。機上 6 人罹難 | 6 人死亡 | 調查中 | |
| 9 | 107.03.15 | 漢翔航空公司 | H-335 Astra-SPX B-20001 | 漢翔航空一架 Astra-SPX 型機，國籍標誌及登記號碼 B-20001，執行 H-335 靶勤任務，任務作業完畢後，1910 時返回台中機場 36 跑道落地，落地過程約於 2400 呎處左偏出跑道，飛機捲靶器疑似撞擊 3 具跑道邊燈，航空器遭受輕微損害，人員均安 | 無 | 調查中 | |